



Vendite e Informazioni : 334 27 63 229  
Email : info@coppercoat.it

Nautica Eneide è il nuovo distributore COPPERCOAT in Italia

## **Processo di applicazione**

### **1. Preparazione**

- Temperatura ottimale e limiti
- Preparazione della superficie
- Utensili e strumenti
- Miscela e componenti

### **2. Applicazione e tempi**

- Accorgimenti iniziali e applicazione "prima mano"
- Modalità per le applicazioni successive alla prima e ulteriori accorgimenti.

### **3. Dopo l'applicazione**

- Varo e tempi
- Manutenzione dell'opera viva



Vendite e Informazioni : 334 27 63 229  
Email : info@coppercoat.it

Nautica Eneide è il nuovo distributore COPPERCOAT in Italia

## 1. PREPARAZIONE

E' importante una buona preparazione e cura dei dettagli per una corretta e agevole applicazione e per un buon risultato finale.

La superficie di applicazione dovrà essere libera da qualsiasi prodotto monocomponente; andranno dunque totalmente asportate le vechie antivegetative sino a giungere allo strato di gelcoat. Qualora lo scafo fosse stato trattato precedentemente con resina epoxy e/o primer epossidici si potrà valutare di applicare Coppercoat direttamente in quanto Coppercoat è comunque compatibile con qualsiasi prodotto bicomponente. Se, al contrario, il trattamento con resine epoxy e/o prodotti epossidici in genere è stato eseguito da poco (pochi giorni prima dell'applicazione Coppercoat) accertarsi che tutti i solventi eventualmente contenuti nel prodotto epossidico siano completamente evaporati (almeno 5 giorni) perché assolutamente incompatibili con Coppercoat. Per evitare questa attesa, AMC Office e Nautica Eneide consigliano come eventuale fondo epossidico (primer) il prodotto GP120 epoxy primer anch'esso libero da solventi e perfettamente abbinabile alla successiva applicazione Coppercoat (Solitamente due mani di GP120 epoxy primer un giorno, e inizio stesura Coppercoat il giorno dopo).

### 1.1 Temperatura ottimale e limiti

La temperatura ottimale per l'applicazione di Coppercoat è tra i 15° e 25° C. Sconsigliamo effettuare i lavori sotto i 7°. Il prodotto è a base d'acqua, quindi se l'imbarcazione non dovesse essere ben riparata, all'interno di un cantiere per es., assicurarsi delle previsioni meteo ed accertarsi di avere buone condizioni per 72 ore. Il prodotto non deve entrare in contatto con acqua durante la sua stesura quindi evitare assolutamente giornate piovose; Stessa attenzione in caso di vento che può sporcare la superficie da trattare e che andrebbe dunque riparata.

Sono necessarie 4 mani di anti-fouling Coppercoat per raggiungere un buon strato di 250 microns; il prodotto contiene resina epossidica ed è quindi altamente protettivo e ottimo come trattamento preventivo contro l'osmosi. Per un buon esito dei lavori le 4 applicazioni vanno effettuate in un'unica giornata e con l'ausilio di almeno 3 collaboratori, due dei quali addetti alla stesura e uno alla preparazione e miscelazione del prodotto nei tempi opportuni; E' bene non protrarsi troppo sino a tarda giornata in modo da prevenire rugiada e/o umidità delle ore serali e notturne.



Vendite e Informazioni : 334 27 63 229  
Email : info@coppercoat.it

Nautica Eneide è il nuovo distributore COPPERCOAT in Italia

## 1.2 Preparazione della superficie

Passare con carta grana 80-120 sulla superficie da trattare in modo leggero ma tale da rendere la superficie pronta per una buona aderenza del Coppercoat. E' necessario effettuare una pulitura minuziosa eliminando polveri, grassi, olii e qualsiasi sporcizia depositata sulla superficie. Non utilizzare mai prodotti a base di solvente, olii o acetone per la pulizia ma solo panni puliti, infine con acqua a pressione e a debita distanza. Solo con superficie completamente asciutta iniziare ad applicare il Coppercoat.

## 1.2 Utensili e strumenti

Munirsi di :

- un secchio/recipiente in plastica
- vaschetta orizzontale portarulli
- rulli in neoprene.

## 1.3 Miscela e componenti

Un unità di coppercoat è costituita da 3 componenti, 0,5 l. di indurente, 0,5 l. di epoxy resin, 2kg rame puro. Questi andranno miscelati accuratamente prima di procedere alla stesura dell'anti-fouling. Inizieremo a miscelare e versare nel recipiente in plastica prima la resina e poi l'indurente; dopo una attenta miscelazione dei due prodotti continueremo aggiungendo la polvere di rame senza interrompere la miscelazione e sino a quando tutti i componenti non siano ben amalgamati.



Vendite e Informazioni : 334 27 63 229  
Email : info@coppercoat.it

Nautica Eneide è il nuovo distributore COPPERCOAT in Italia

## 2. APPLICAZIONE E TEMPI

### 2.1 Accorgimenti iniziali e applicazione "prima mano"

Il prodotto così preparato andrà versato in una vaschetta orizzontale porta rulli o in più vaschette se vi sono più persone addette all'applicazione. Di tanto in tanto mescolare il prodotto dentro la vaschetta porta rulli per evitare che il rame si depositi sul fondo avendo, il rame, un peso specifico maggiore rispetto alla resina epoxidica e all'indurente.

Iniziare dunque con la prima applicazione di Coppercoat bagnando il rullo nella vaschetta e passandolo poi sull'apposito piano della vaschetta stessa per eliminare la quantità in eccesso ed evitare così gocciolamenti e/o lacrime sulla superficie della carena. La prima applicazione non coprirà la superficie sottostante che sarà in buona parte ancora visibile; tale fenomeno è del tutto normale e scomparirà con le applicazioni successive, quindi non cercare di ripassare e/o aumentarne lo spessore.

### 2.2 Modalità per le applicazioni successive alla prima; accorgimenti.

Per l'applicazione delle mani successive accertarsi sempre che il prodotto già steso non sia ancora troppo fresco, in tal caso verrebbe via con la stesura successiva, ma neppure completamente asciutto; approssimativamente, alla temperatura di 20°C necessitano meno di 2 ore prima di poter procedere con la stesura successiva; prendiamo questo riferimento temporale come pura informazione in circostanze di temperatura ottimale e umidità bassa. Quindi tener sempre presente che all'aumentare della temperatura il prodotto avrà una presa più rapida e in seguito accertarsi visivamente e al tatto delle condizioni della superficie. Procedere con la successiva applicazione senza mai usare i rulli sporchi o lavati con prodotti a base di solvente e/o acqua, meglio usare rulli nuovi per ciascuna stesura.



Vendite e Informazioni : 334 27 63 229  
Email : info@coppercoat.it

Nautica Eneide è il nuovo distributore COPPERCOAT in Italia

### 3. DOPO L'APPLICAZIONE

#### 3.1 Varo e tempi

L'anti-fouling coppercoat indurisce e rimane completamente asciutto in 5 giorni, tuttavia l'imbarcazione può essere messa in acqua dopo 72 ore con condizioni climatiche buone. Per facilitare una buona ossidazione del rame è necessario prima del varo passare con carta abrasiva 320-400 attivando immediatamente le qualità protettive di Coppercoat.

#### 3.2 Manutenzione dell'opera viva

Con il passar del tempo e dopo circa un anno si formerà sulla carena una patina (limo) che potrà essere tolta facilmente con una spugna. Dopo 3 o 4 anni passare con carta abrasiva 400 (anche in acqua) oppure utilizzare le speciali spugne scotch brite.

**info@coppercoat.it**  
**www.coppercoat.it**  
**334 27 63 229**



**Nautica Eneide, distributore ufficiale Anti-Fouling COPPERCOAT in ITALIA**